

LEGENDA:

řešený SO

související SO

stávající stav

stávající síť

katastr

umělé stavby

zab. zařízení

sdělovací zařízení

trakční vedení + osvětlení

rozhledové pole (pro řidiče nejpomalejšího sil. vozidla)

hranice nebezpečného pásma přejezdu


demolice

E.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-


Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:




SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. ZBYNĚK MUSIL


Garant profese:
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Zpracovatel částí:




IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:




ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:




ING. PETR VOCEĎÁLEK

Vypracoval:



ING. PETR VOCEĎÁLEK

Kontroloval:



ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:	Číslo smlouvy: 12-060.202	
OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	Projektový stupeň: NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD	
Část:	Datum: 03/2013	
E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	Číslo části: E.1.3	
Název přílohy:	Měřítko: 1:500	Počet formátů: 3 x A4
SO 10-32-01 ŽEL. PŘEJEZD V EV. KM 29,399 - SITUACE	Číslo přílohy: 014a	